

# 蒙城县交通运输局 2021 年度工作总结和 2022 年工作谋划

2021 年，县交通运输局紧紧围绕县委、县政府“一市一城三中心、一地一区三集群”发展战略，贯彻落实五大发展理念，按照高质量发展的要求，守初心担使命，以党的建设为统领，以项目建设为推动，以规范行业监管为手段，以安全稳定为保障，以群众满意为价值追求，砥砺担当作为，补齐基础设施短板、增强运输服务能力、提升行业治理水平，着力构建综合立体交通运输网络，为人民群众提供安全、高效、绿色的出行服务，为我县社会经济发展提供支撑。

## 一、2021 年工作开展情况

### （一）围绕党的建设，强化使命担当

**坚持理论学习教育。**始终把学习贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要任务，通过党组理论中心组学习、周一学习例会、党史学习教育、专题读书班、专题讲座、党课辅导、党员活动日等多种形式，组织党员干部深入地学习习近平在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的讲话精神等，局组织党组理论中心组学习 18 次，举办理论专题讲座 3 次，开展党课辅导 4 次、辅导党员干部 120 余人次，党员干部集体学习 24 次，赴红色教育基地接受革命传统教育 2 次。进一步落实意识形态责任制，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，切实把学习成果转

化为政治立场、工作思路和具体行动，不断提升行业软实力。**加强基层党组织建设。**局党组指导局机关党委和 6 个基层党支部规范化标准化建设，认真落实“三会一课”“主题党日”等制度，完善党建工作责任制。**推进党风廉政建设。**全面压紧压实党风廉政“主体责任”和“一岗双责”，不断加强党员干部党性修养和党性锻炼，组织观看警示教育片 8 部 200 人次，开展廉政谈话 10 次 122 人次，其中含科级干部 7 次 14 人次。

## **（二）围绕项目建设，落实民生工程**

**重点交通项目有序推进。**G237 及 S305 蒙城绕城段一级公路改建工程项目总投资 28.97 亿元，全长 17.863 公里，含特大桥两座（涡河四桥、五桥），工期 36 个月，2019 年 7 月开工，计划 2022 年 7 月完工。截至目前，该项目 2021 年度完成投资 7 亿元，自开工至今累计完成投资 20 亿元。**综合客运枢纽站项目按照一级客运站标准设计，总投资约 2.2 亿元，累计完成投资 1.8 亿元。**城区 4 个公交换乘中心和 12 座乡镇综合交通运输服务站已建成投入使用。

**“四好农村路”进展顺利。**加快推动“四好农村路”高质量发展，积极构建国省干线公路“大动脉”和农村公路“毛细血管”有效衔接。2021 年实施农村公路扩面延伸工程 108 公里、农村公路危桥改造 60 座已全部完工。推进农村公路“路长制”，落实县乡村三级路长责任，强化 61 名乡村道

路专管员管理考核，构建农村公路管护网络体系。完成“四好农村路”品质示范路项目 5 条 33.6 公里，农村公路大中修养护工程 212 公里。全县 17 个乡镇（办事处）开通运营公交线路 68 条，投入公交车 385 辆，城市公交和城乡公交无缝衔接，实现城乡道路客运公交化运营率 100%，建制村通客车率 100%，全面建成县镇村三级公交运营网络。

### **（三）围绕行业管理，营造良好环境**

**坚持依法行政。**完善权责清单，落实“三重一大”集体决策制度，加强法规教育和法制监督，实现重大决策、重大事项合法性审查全覆盖。做好交通法规宣传，组织交通行政执法人员培训，自觉接受人大法律监督、工作监督和政协民主监督，办理人大议案建议 13 件、政协提案 7 件，满意率 100%。**优化服务能力。**完善“放管服”和“四送一服”制度，取消 7 项维修审批许可事项，取消 4.5 吨以下普货车辆道路运输证和驾驶员从业资格证。办理市长热线、县长热线、网上留言等 268 件，办结率 100%。进一步精简发文和会议，较上年减少 12%。**强化运输市场执法监管。**规范执法行为，组织开展客运、货运、维修、驾培、治超等专项整治行动，加强道路运输市场监管，加大对非法运营的打击力度，组织治超联合行动 35 次，查处违法运营运输车辆 126 辆。**落实环保整改。**全面推进工程施工现场、码头和非移动施工机械环

保整治，对全县 172 家维修企业常态化排查，对不符合环保要求的 5 家企业拆除或整改。

#### **（四）围绕安全生产，抓好责任落实**

**组织教育培训。**召开交通运输系统 4 次安全生产例会，落实安全生产主体责任，提升安全防范能力。**持续开展安全生产专项整治三年行动。**印发宣传手册 1000 本，建立监管台账，树立“问题隐患清单”和“制度措施清单”，加强行业安全整治。**加强日常监管。**持续交通运输风险防控化解，落实化解任务。发挥北斗监控平台作用，智慧交通监控平台实行 24 小时值班，重点对“两客一危”车辆实行全天候动态监控，通过“双随机一公开”方式，开展督查 21 次。**强化应急管理。**组织公路抢险、道路运输、水上安全应急分队，开展 4 次应急演练。**开展安全检查。**紧盯重点车船、重点人员、重点路段，做好道路运输、公路通行、水上交通、工程施工安全监管，开展 6 次安全专项检查，检查企业 113 户，强化对重点时段、重点企业和重点项目的安全监管，排查整治安全隐患 93 处，打造平安交通。

#### **（五）围绕常态化疫情防控，持续落实防控措施**

交通运输局按照常态化疫情防控工作部署，严格落实交通运输系统各基层部门和汽车站、公交车、出租车、建筑工地等重点部位疫情防控措施，组织疫情查验点检车车辆 278606 辆次，健康码查验人数 337918 人次，疫苗接种 2348

人，核酸检测 26 期 16432 人次。

## **(六)围绕综合治理，打造和谐交通**

**深入推进交通运输综合行政执法改革。**涉改机构已经全部挂牌，人员已经到位并开展工作，进一步完善执法机构权责清单，健全管理机制。**落实综治平安建设。**进一步完善平安创建工作机制，深入排查化解矛盾纠纷，采取人防物防技防措施，确保不发生重大治安案件。**妥善化解信访问题。**坚持信访“三到位一处理”原则，规范办理流程，强化信访工作包保责任制，信访形势总体平稳。**全面开展文明创建。**积极落实创建全国文明城市活动，扎实推进社会主义核心价值观教育，公交车车载视频、出租汽车顶灯 LED 显示屏滚动播放创建宣传标语和“讲文明树新风”等公益广告。**落实扶贫“双包”工作。**全面完成农村公路扩面延伸工程和农村公路危桥改造扶贫项目建设。加大精准扶贫力度，严格落实单位包村、干部包户、选派干部驻村的要求，选派 8 名干部驻村帮扶。全局帮扶职工坚持定期走访，宣传帮扶政策，落实帮扶措施，对帮扶中发现问题全部完成整改。

## **二、存在的问题和不足**

**(一) 交通运输行业监管方面，**超限超载和运输市场整治、“两客一危”安全监管还需加强，科技治超、智慧交通等方面存在短板。

**(二) 推进交通基础设施建设方面，**国省干线公路和农村公路还需要提档升级，交通公共服务领域还有不足。

（三）交通运输职工素质方面，交通执法人员年龄结构老化，专业技术人员短缺，交通职工综合素质还需提升。这都需要我们正视问题，在以后的工作中认真采取措施加以解决。

### 三、2022 年工作谋划

#### （一）聚焦强党性提素质，持续强化作风建设

不忘初心强党性。提升政治站位，坚定不移地把党的建设摆在首位，进一步巩固“不忘初心，牢记使命”主题教育和巡察整改成果，扎实开展民主生活会、组织生活会等活动，抓好意识形态工作责任制落实，把党的建设落实到交通运输工作的方方面面。**强化学习提素质。**继续深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，持续提升学习能力，找准交通运输工作的结合点，学用结合，创新思路，有效提升交通运输队伍整体素质水平，**发扬敢担当、敢负责精神，在决策上有敢于担当的意识，在抓落实上有善于担当的方法，在破解难题上有勇于担当的能力，把县委、县政府各项决策部署落到实处。清正廉洁树形象。**牢固树立纪律和规矩意识，强化廉政教育，完善制度建设，压紧压实党风廉政责任，力戒形式主义和官僚主义，围绕交通工作重点、难点、热点、焦点，紧盯目标、精准发力，**抓班子、带队伍、强作风**，全面提升交通综合保障服务水平。

## **（二）聚焦项目建设，推进交通基础设施建设**

抓好续建项目建设。有序推进 G237 及 S305 蒙城绕城段一级公路改建工程 PPP 项目建设，确保质量安全，2022 年 7 月份完工。加快开展 G237 蒙城绕城段一级公路南延段 4 公里改建工程前期工作，力争 2022 年开工建设。综合客运枢纽站建成投入使用。

实施农村公路提升改造。2022 年计划实施农村公路提升改造工程 100 公里（包括县乡公路升级改造、建制村通双车道、自然村通硬化路及联网路等），农村公路危桥改造 20 座，农村公路大中修养护 200 公里，建设“四好农村路”品质示范路 5 条。

配合重点项目前期工作。协同配合相关部门做好涡河航道整治、亳蒙高速、五蒙高速、阜蒙宿城际铁路建设工作。

国省干线公路提升改建。“十四五”期间对 S306（蒙城至宿州段）、S307（原蒙王路至蒙怀界）、S310（岳坊-小涧-板桥）3 条省道进行提升改建，完成项目前期工作。

## **（三）聚焦“四好农村路”，推进城乡融合发展**

提质增效完善路网。按照“公路+”模式，推进农村公路和产业发展、城乡客运、农村物流、美丽乡村等深度融合，着力构建“外通内联、通村畅镇、安全便捷”的公路网络体系。落实责任强化监管。深化农村公路“路长制”管理，夯

实三级路长责任，完善乡管员考核机制，实现管理全覆盖，建立路长制信息化管理平台，提高农村公路治理能力，创建美丽农村路。完善设施精心养护。加快养护工程和日常养护工作向乡村公路延伸，农村公路技术状况评定中等以上公路比例达到85%以上，提高农村公路安全通行水平。

#### **（四）聚焦严管理优服务，提升行业综合服务水平**

加强运输市场监管。规范执法行为，组织开展好道路客货运、危运、出租车行业专项整治行动，加大对非法经营行为的打击力度，进一步规范行业管理。强化治超工作合力。通过开展源头治超、科技治超、流动治超和路警联合治超等手段，针对超限超载易发多发路段和时段，保持治超的高压态势。**开展运输企业专题调研。**全面准确掌握运输发展现状、存在的困难和问题，积极破解难题，促进运输服务业健康发展。提高行业服务质量。加强对交通运输从业人员的教育培训，精简审批程序，完善服务设施，推进“四送一服”工作机制，提升服务效能。

#### **（五）聚焦安全生产监管，提升安全处置能力。**

**防范化解风险。**持续开展道路运输风险防控化解工作，做到精准排查、精准施策，有效化解。强化责任落实。严格安全生产责任制，狠抓安全防范措施，落实“一岗双责”，以“人、车、路、船”为重点，做好道路运输、道路通行、



水上交通、工程施工安全监管，打造平安交通。**突出隐患排查整治。**严把从业人员、运输企业、运输设备、建设项目安全条件准入关和行政审批源头关，加大检查频次，重点强化对客运、危运、重点路段、施工工地的安全监管和隐患排查整治。针对安全隐患较多和整治不力的企业，从严监管，采取通报、约谈、停办业务、列入联合惩戒“黑名单”、吊销营业证照等措施，推进责任落实。**加强应急管理。**加大应急预案培训和应急演练力度，落实应急物资储备，完善救助抢险措施，减少事故损失。

#### **（六）聚焦共建共治，完善行业治理和创建水平**

**乡村振兴和污染防治攻工作。**坚持扶贫帮扶力度不减，扎实开展“双包”工作，结合“四好农村路”建设，实现脱贫攻坚和乡村振兴有效衔接。做好码头、维修行业环保整治，落实施工现场环保措施，持续做好国省干线公路和县乡道路清扫保洁工作。**细化防控措施**，持续压紧压实疫情防控责任。**强化信访维稳。**完善信访化解机制，畅通信访渠道，积极化解。开展普法教育，完善防控体系，提升综合治理能力。**提升创建水平。**加强服务教育，深入开展“微笑服务，温馨交通”活动，落实创建措施，提升行业创建水平，打造文明交通新形象。

蒙城县交通运输局

2021年12月9日