

蒙城县电动汽车充电设施布局规划 (2024-2035年)

公示版



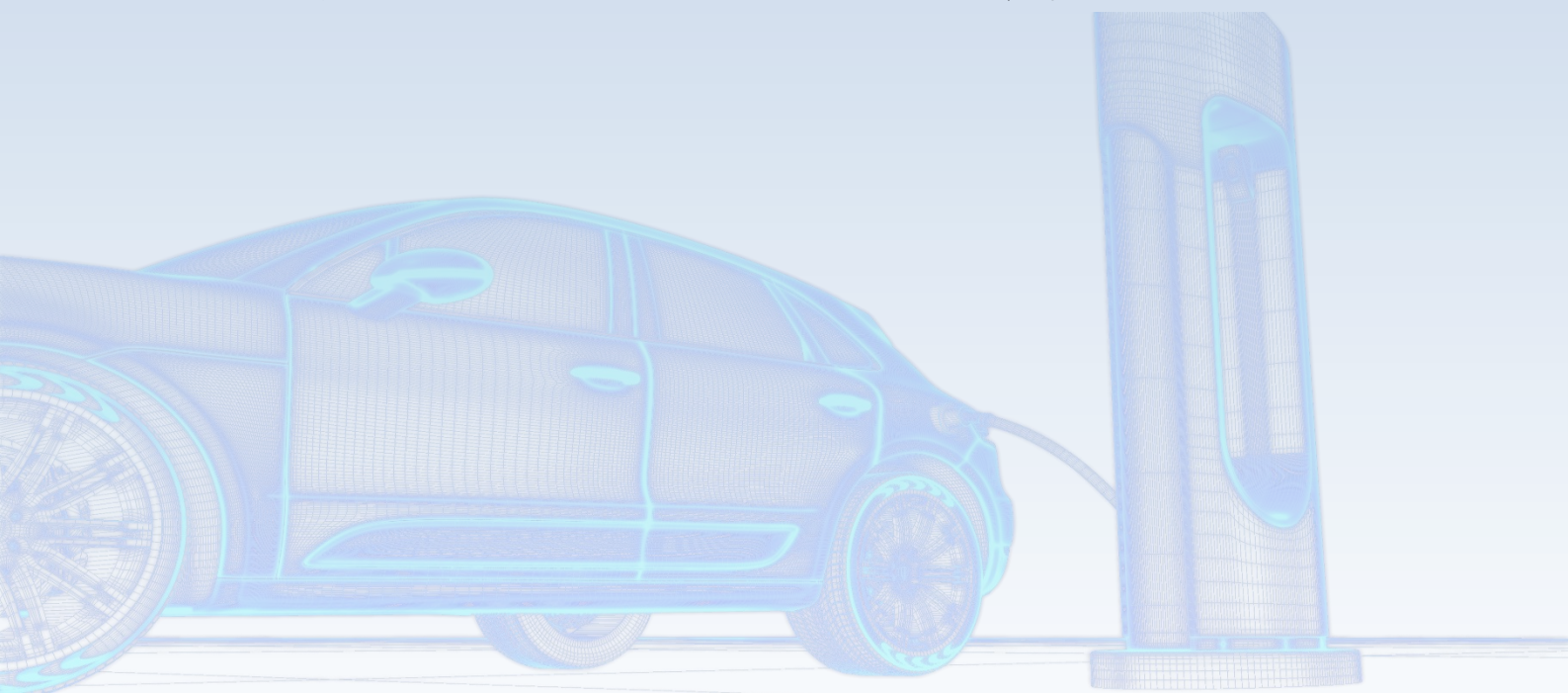
蒙城县发展和改革委员会
蒙城县梦蝶公用事业建设投资有限公司

前言

PREFACE

为贯彻落实《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》(国办发〔2023〕19号)、《国家发展改革委 国家能源局关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》(发改综合〔2023〕545号)、《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》(国办发〔2015〕73号)、《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020年)》(国办发〔2015〕1454号)、《安徽省人民政府办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的实施意见》(皖政办〔2016〕3号)及《安徽省电动汽车充电基础设施建设规划(2017-2020年)》(皖发改能源〔2017〕577号)等文件精神,加快推进蒙城县电动汽车充电基础设施统一建设平台、统一运营主体,促进电动汽车充电设施规模化应用、合理化布局,制定《蒙城县电动汽车充电设施布局规划(2024-2035年)》(以下简称《规划》)。

为凝聚社会各界共识,提高《规划》成果质量,现广泛征求社会公众意见,恳请社会各界人士共同参与,积极为本规划建言献策。



目录 CONTENTS

01

规划总则

- 1.1 指导思想
- 1.2 规划原则
- 1.3 规划范围和期限

02

规划目标与布局

- 2.1 规划目标
- 2.2 布局体系
- 2.3 专用充电设施布局
- 2.4 公用充电设施布局
- 2.5 自用充电设施布局

03

规划实施与保障

- 3.1 分期建设内容
- 3.2 社会效益评价
- 3.3 实施保障



规划总则

1.1 指导思想

1.2 规划原则

1.3 规划范围和期限



1.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实党的二十大精神，牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，坚持供给侧结构性改革主线，坚持高质量发展。

积极抢抓新一轮科技革命和产业变革重大机遇，把握数字化、智能化、融合化、生态化发展趋势，以发展新经济为促进新旧动能转换的着力点。合理布局充电站、充电桩及相关配套设施，适应蒙城县新能源汽车快速发展，努力实现城市低碳、生态、和谐、可持续发展。

1.2 规划原则

统筹布局、全域覆盖

全面落实国家提出的关于新能源汽车下乡实施意见，在全域进行统筹布局，避免充电基础设施区域集中建设，满足用户群体多样化的充电需求，实现充电设施全域覆盖。

分级配置、分类实施

规划构建中心城区、重点镇、其他区域（含一般乡镇、景区、中心村以及服务区等）充电设施分级空间布局体系。

市场运作、政府引导

充分发挥市场主导作用，完善政策扶持体系，着力引导社会资本参与充电基础设施建设运营。强化政府在充电设施建设、运营、服务体系、安全监管以及市场秩序上的政策引导，推动充电设施建设良性发展。

整体规划、分步实施

坚持规划先行，加强充电设施用地保障，纳入国土空间规划“一张图”管理，结合发展实际，合理把握建设进度，满足近期需求，不断优化覆盖全域充电桩网络，提升充电服务水平。

1.3 规划期限和范围

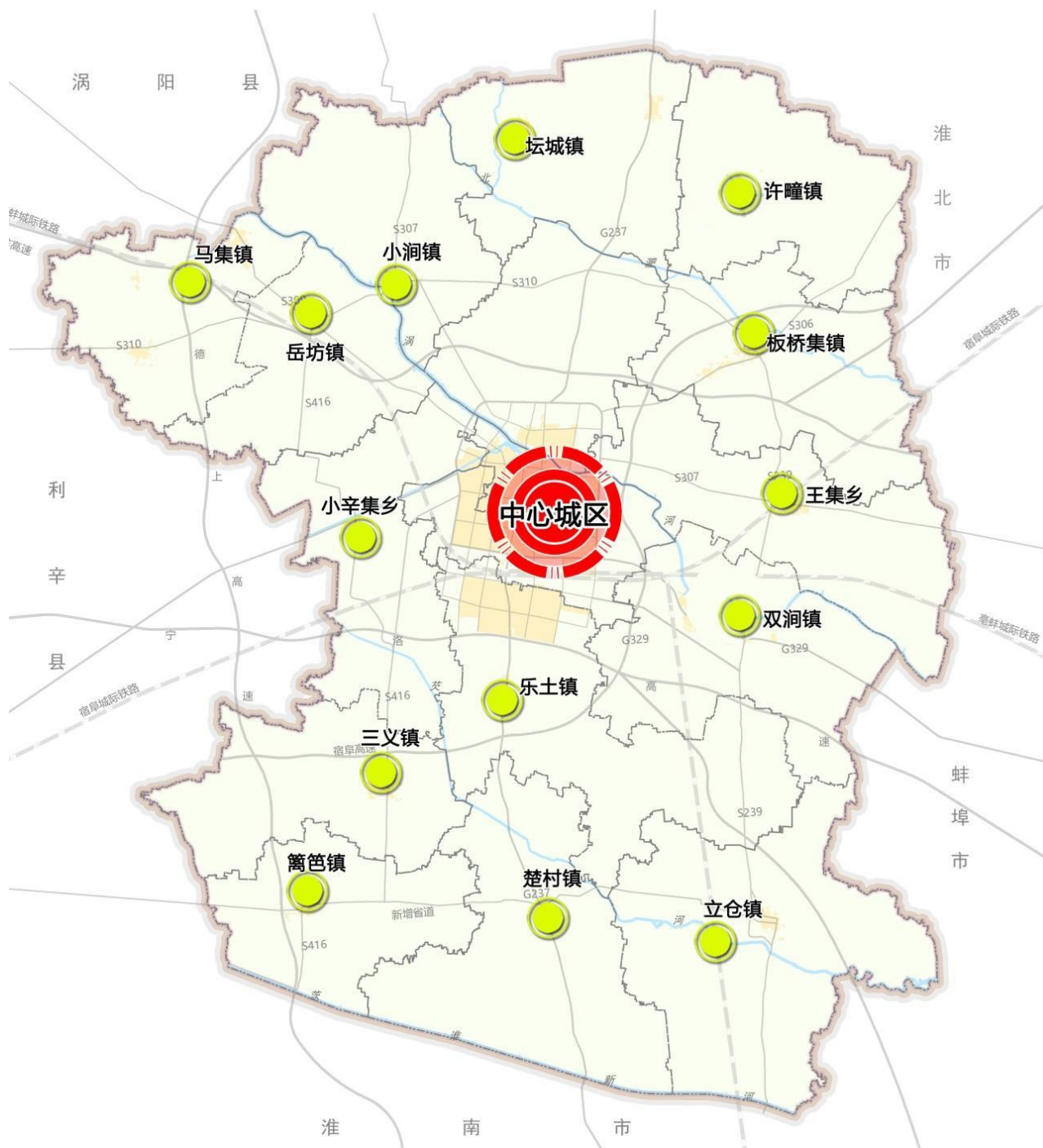
规划期限:

规划期限为**2024年至2035年**;

近期至**2025年**、中期至**2030年**、远期至**2035年**。

规划范围:

本次规划范围为**蒙城县行政区划范围**，包括3个街道、14个乡镇，面积为2143.93平方公里；重点研究范围为**蒙城县中心城区**。



规划目标与布局

- 2.1 规划目标
- 2.2 布局体系
- 2.3 专用充电设施布局
- 2.4 公用充电设施布局
- 2.5 自用充电设施布局



2.1 规划目标

近期:

至2025年,基本完成**重要交通枢纽站、商业综合体、社会公共停车场、主要景区(点)、乡镇**等场所的公共充电设施布局。县城建成区充电站服务半径不超过**3公里**,乡镇充电桩覆盖率达到**100%**。

中期:

至2030年,全县充电基础设施布局网络进一步完善,智能高效的充电基础设施体系基本建成。建成**公共充电站15座**,县城建成区充电站服务半径缩小至不超过**2公里**,对人口较多的**中心村**布置充电桩。

远期:

至2035年,全面建成全县电动汽车智能充电网络,将蒙城建设成为充换电基础设施**全市领先城市**;在全县**非搬迁撤并类行政村**完成充电桩点布局,实现县域**城乡充电基础设施全覆盖**。



2.2 布局体系

空间布局体系:

➤ “点”上加强

包括乡镇节点、重要交通枢纽、商业中心、大型综合体、热门旅游景点、文体设施等交通集散点宜结合停车场资源，按照“一点一站”的原则布局。

➤ “线”上连通

主要结合规划和现状的城市主干道(含国道、省道等)路外停车场进行布局。

➤ “面”上覆盖

主要针对中心城区，按照服务半径要求合理布局，满足规划区基本充电需求。

等级规模体系:

➤ 充电站

1、综合能源港：综合能源港是一种新型交通能源供应模式，可提供成品油、电能、氢能及天然气等多种能源供给和商业服务等。

2、公用充电站：在独立地块建设，或在社会公共停车场、加油站、机场、码头等用地内划定独立区域合作建设，可为电动汽车提供充电服务的充电场所。

3、专用充电站：结合公交车、长途客运车、物流及环卫专用车场站建设，为相应专用车辆提供充电服务的充电场所。

➤ 配建充电桩

在居住区、办公场所、商业设施等的停车场内按停车位一定比例配套建设的充电设施。



2.3 专用充电设施布局

规划至2035年，充电枪数量236个，枪车比大于1:2，全部选择快充桩，城区充电桩功率为120kw，规划远期将城区四大换乘站建设成光储能一体充电站，实现对光伏发电清洁能源的高效利用。

公交:

结合康洁环卫工程有限公司停车场、蒙城县垃圾处理厂等环卫机构进行合建，至规划期末，新建快充枪14个、慢充枪8个。

物流:

环卫:

专用

客运站:

规划结合物流园设置专用充电设施，小型物流车物流车结合专用和公用充电设施解决充电需求，至规划期末，新建快充枪168个、慢充枪31个。

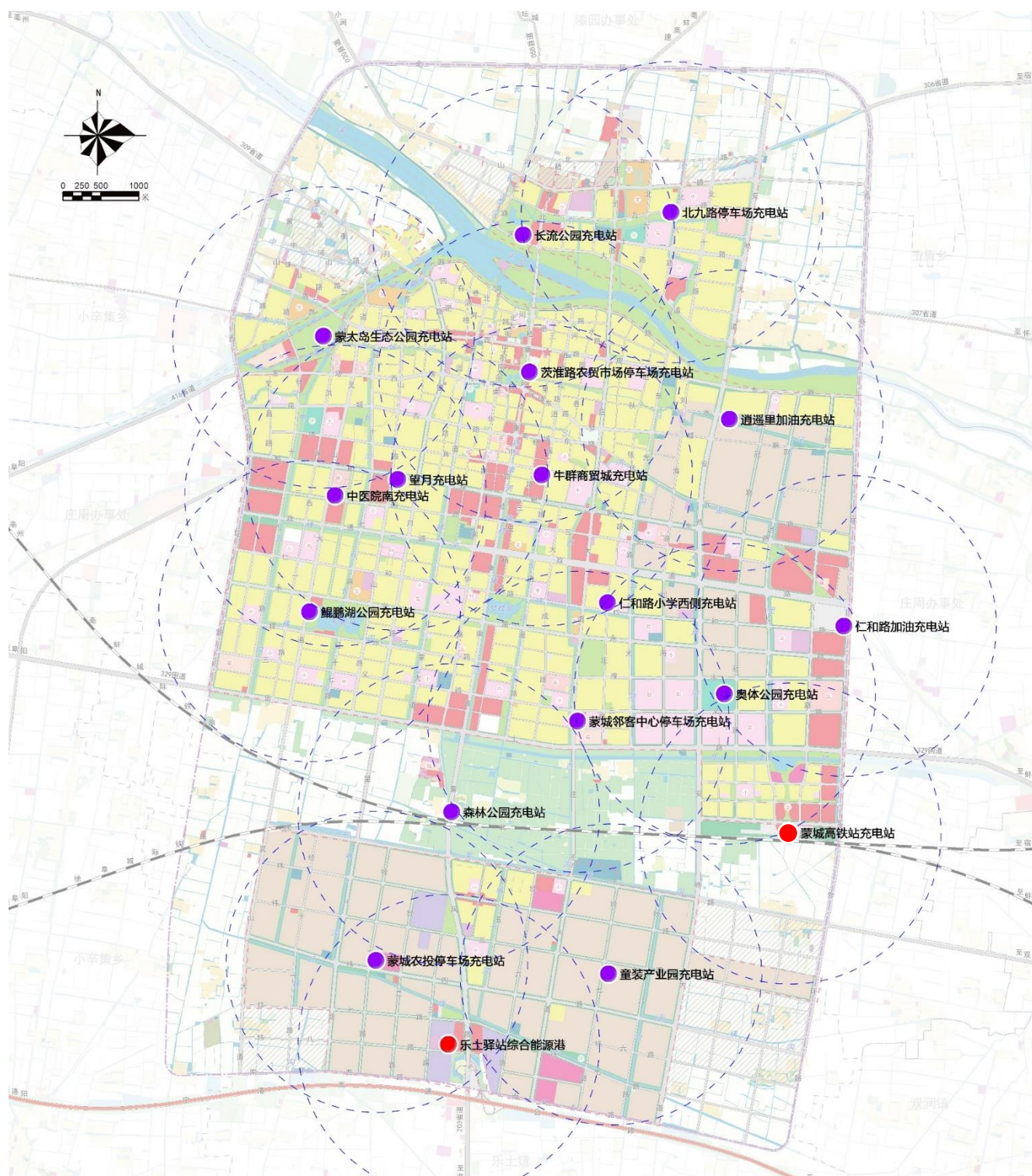
规划结合客运站，设置30个直流充电桩（枪），以满足未来电动客车的发展需求。



2.4 公用充电设施布局

充电站:

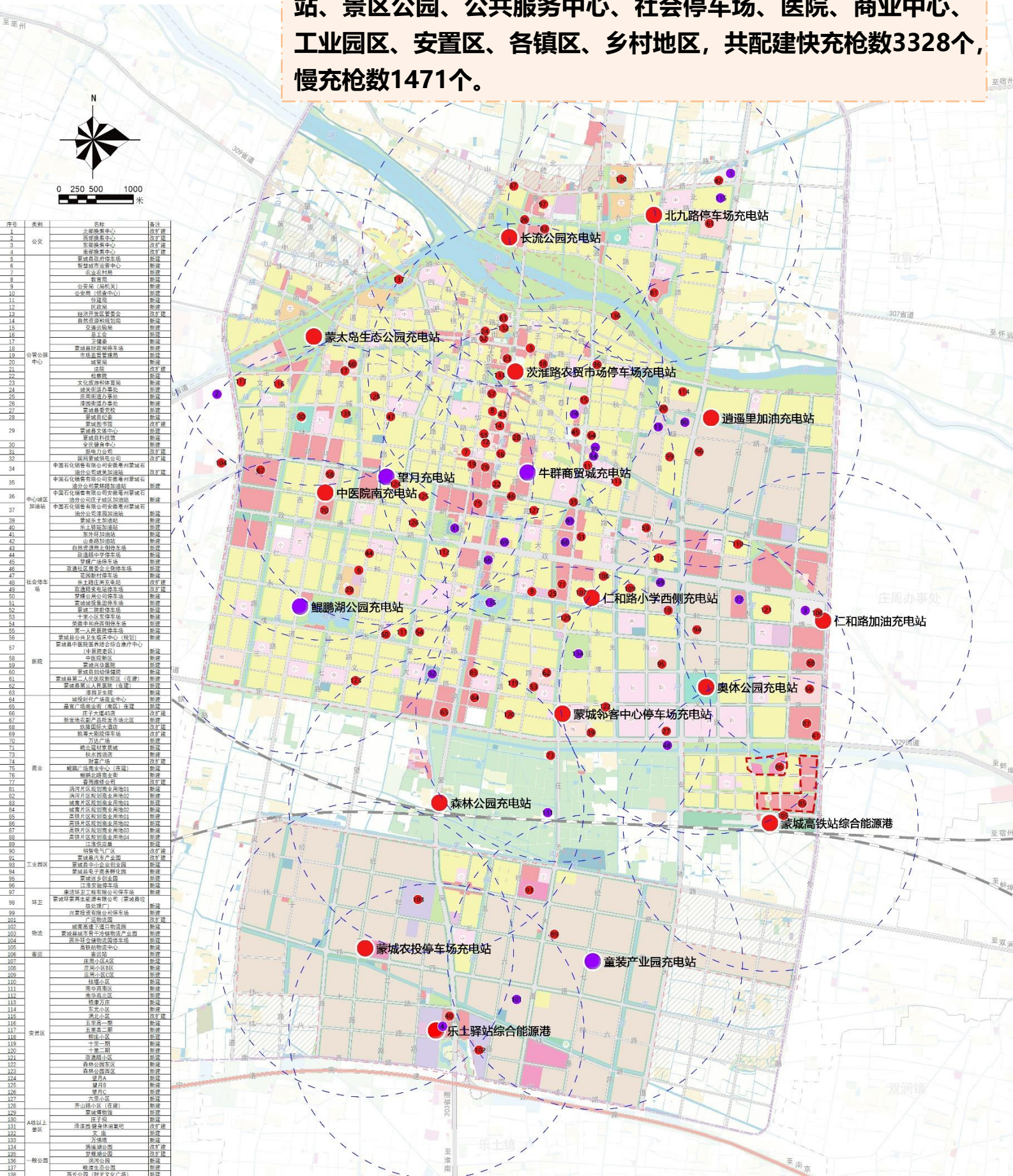
至规划期末，中心城区设置**综合能源港**2处，**充（换）电站**16个，各乡镇各设置充电站1处，城区公共充电站服务半径小于**2km**，满足每**2000**辆电动汽车至少配建一座公共充电站的要求。



2.4 公用充电设施布局

配建充电桩:

至2035年,规划结合高速服务区、国省道干线服务区、加油(气)站、景区公园、公共服务中心、社会停车场、医院、商业中心、工业园区、安置区、各镇区、乡村地区,共配建快充枪数3328个,慢充枪数1471个。



2.5 自用充电设施布局

依据《安徽省新能源汽车充换电基础设施建设运营管理办法（暂行）》（皖发改产业规〔2023〕8号）等文件要求：

（1）新建居住区固定车位按规定 100%建设充电设施或预留安装条件，预留安装条件时需将管线和桥架等供电设施建设到车位以满足直接装表接电需要，同时需满足电力负荷需求。

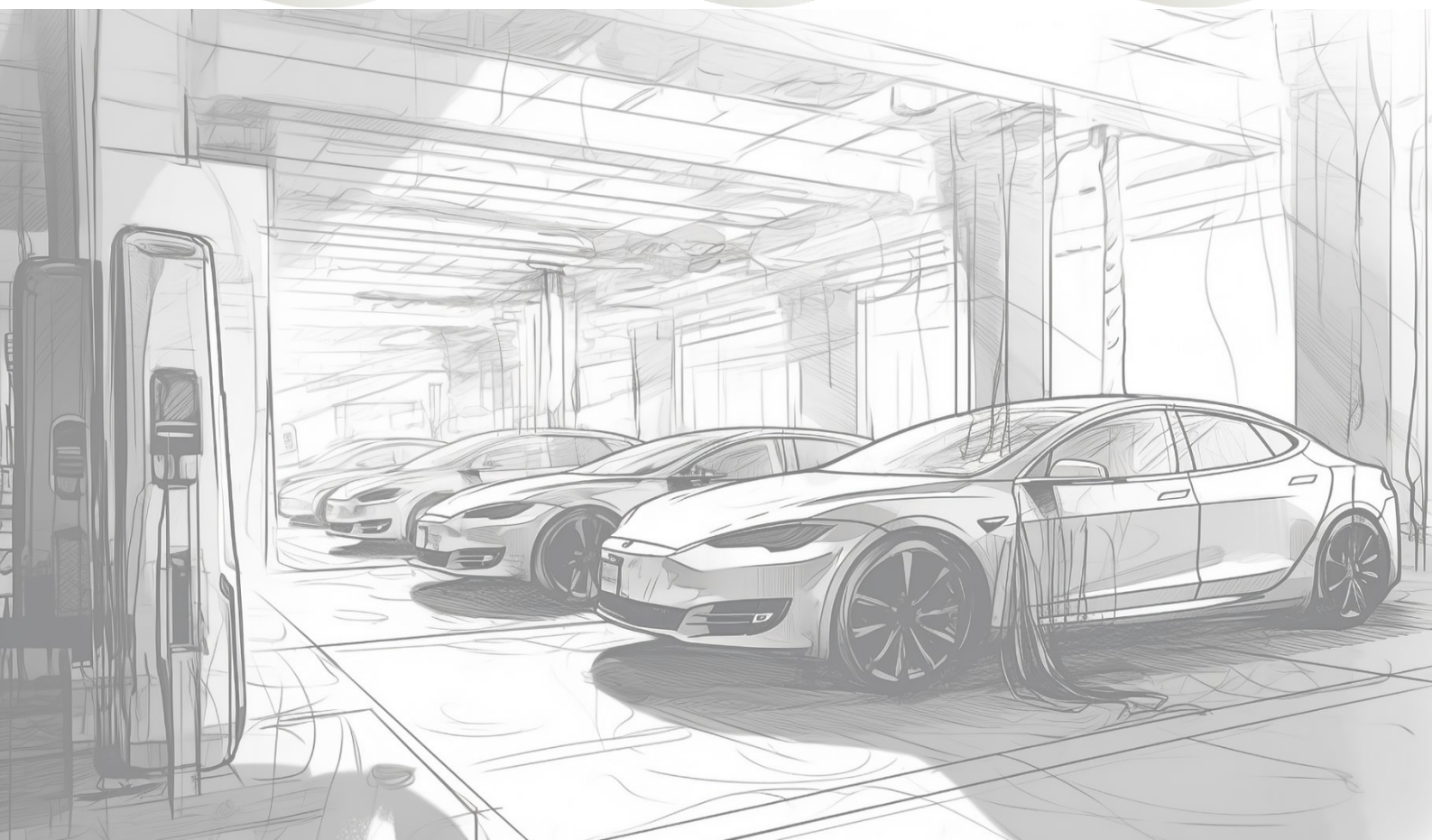
（2）利用住宅小区充电车位，对外提供充电服务的，需到主管部门进行备案。

建议：

鼓励充电服务、物业服务等企业参与居民区充电设施建设运营管理，统一开展停车位改造。

对有固定停车位的用户，优先在停车位配建充电设施

对没有固定停车位的用户，建立充电车位分时共享机制，为用户充电创造条件



规划实施与保障

3.1 分期建设内容

3.2 社会效益评价

3.3 实施保障



3.1 分期建设内容

近期

到2025年，新建快速充电枪760个，慢速充电枪317个。

中期

到2030年，新建快速充电枪1190个，慢速充电枪673个。

远期

到2035年，新建快速充电枪1700个，慢速充电枪506个。

合计新建**5146**个充电枪。为满足城市长远发展需求，应对未来发展的不确定性，按照本次规划公共充电桩总量**15%**设置预留指标，预留指标的使用需征求原规划设计单位意见，以保证规划的规范执行。



3.2 社会效益评价

节能减排:

根据测算,到 2025年,每年可节约燃油 2835.56万升,减少二氧化碳排放量约 3.50万吨;

2030年,每年可节约燃油 5740.66万升,减少二氧化碳排放量约 13.70万吨;

2035年,每年可节约燃油 10675.14万升,减少二氧化碳排放量约 25.60万吨。

社会效益:

有效缓解电动汽车的找桩难、充电难问题,避免公共充电设施的无序竞争,实现社会资源的有效配置;提升重点地区公共充电服务能力,增强社会对使用电动汽车的信心和意愿;补强公共充电网络覆盖范围,增强公共充电设施的普惠服务基础能力,推动电动汽车向乡村地区延伸发展。



3.3 实施保障

机制保障

政府建立各部门协同工作机制，根据规划制定年度建设计划，并加强建设计划的管控，确保纳入本次规划的充电设施项目有效落地。

建设保障

用地规划层面，将电动汽车充电设施规划纳入国土空间总体规划，在用地指标、土地预留、土地征用等方面予以保障；实施建设层面，对充电设施建设予以一定程序简化。

政策保障

不断完善充电设施建设运营补贴政策，与充电量、所在区域偏远程度进行挂钩，不断完善区域充电网络。统建统营，防止无序竞争，方便后期管理。

运营保障

推出惠民政策，积极鼓励、引导市民到公共停车场充电位停车充电；针对充电车位占用问题，结合油车占位问题出台监控和奖惩措施，如收取差异性停车费，引导用户有序停车。



期待您的建议

**让我们共同描绘
蒙城未来美好蓝图！**



部分图片来源于网络，如相关图片涉及您的版权问题，请与我们联系，我们会及时审核处理。